

Herr
Thomas Weber

- / turbo-t@gmx.net

25.7.2012

Ersteller: Ayhan Kiziltas

Bestätigung

Best-Nr. GD-I-143880-120725

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bestätigen hiermit, dass wir keine Bedenken haben, wenn unsere Reifen bei den angegebenen Bedingungen eingesetzt werden. Die Luftdrücke wurden auf Grund der uns genannten Werte errechnet.

Fahrzeugtyp: Chrysler JC Freemont 2.0D

Höchstgeschwindigkeit (inkl. Toleranz): 199 km/h

	Vorderachse	Hinterachse
Reifenhersteller:	Dunlop	Dunlop
Reifengröße:	235/50R 19 103H M+S Extra Load	235/50R 19 103H M+S Extra Load
Profil:	SP Winter Sport 3D	SP Winter Sport 3D
Zul. Felgengrößen:	6 1/2 J bis 8 1/2 J X 19	6 1/2 J bis 8 1/2 J X 19
Max. Sturz (bei zul. Achslast):	2 Grad 0 Min	2 Grad 0 Min
Zul. Achslast	1250 kg	1315 kg
Mindestluftdruck bei Vollast	2.2 bar	2.3 bar

Diese Rad-/Reifenkombination ist geeignet für Fahrzeuge mit ABS, ASR, ESP, ESC, Allradantrieb.

Der Fahrzeughalter ist bei der Umrüstung schriftlich darauf hinzuweisen, dass die oben vorgegebenen Luftdruckwerte in der Betriebsanleitung bzw. die entsprechenden Luftdruckaufkleber ergänzt werden müssen.

Über die Zulässigkeit der Reifen- und Felgengrößen an den jeweiligen Fahrzeugen in Bezug auf die Fahreigenschaften, Freigängigkeit usw. können wir dagegen keine Aussagen machen. Hierfür wird eine Bestätigung / Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Fahrzeughersteller / Importeur / Tuner oder von einem Kfz-Sachverständigen benötigt.

Achtung: Obige Bescheinigung bezieht sich ausschließlich auf den Einsatz der Reifen im öffentlichen Straßenverkehr (z.B.: in Deutschland gem. § 19 oder § 36 StVZO) und wurde gem. ETRTO erstellt.

Diese Freigabe wurde maschinell erstellt und trägt daher weder Siegel noch Unterschrift.

Mit freundlichen Grüßen

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

Technik und Training

Sitz und Registergericht: Hanau, HR B 7163 - Dunlopstr. 2 - 83450 Hanau