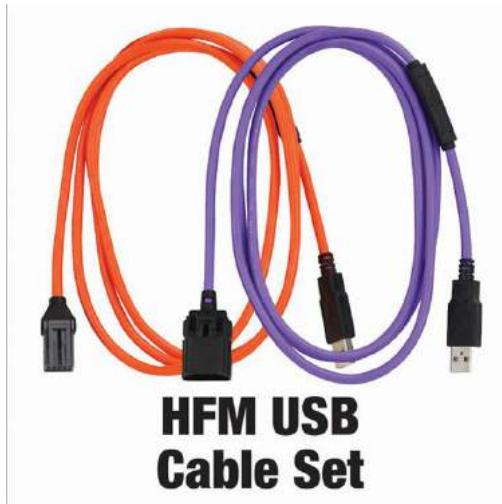
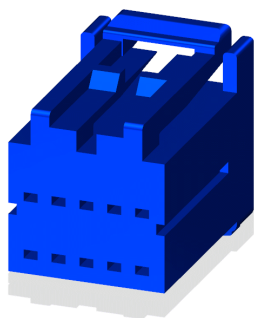


Eigenbau HFM-Kabel Fiat Freemont

In dieser Anleitung erkläre ich, wie ihr einen adäquaten Ersatz des originalen Witech-HFM-Kabels #500 (VK ca. 150€) selbst bauen könnt (links)



Das ganze Geheimnis liegt in dem Stecker, welcher nicht einfach so in einem beliebigen Elektronikladen gekauft werden kann – es handelt sich um diesen hier:



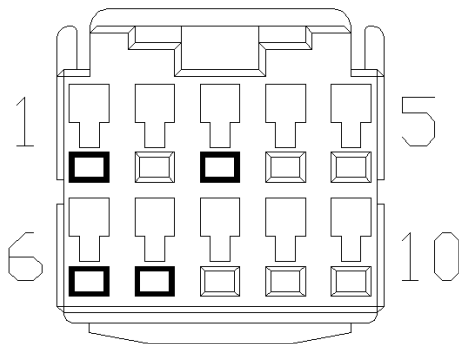
Am günstigsten kommt ihr an den Stecker, indem ihr z.B. so einen PXHCH3 PXDP-Anschlusskabel kauft:



Der günstigste (nationale) Anbieter, den ich gefunden habe ist maxxcount.de

<https://www.maxxcount.de/pac-pxhch3-pxdp-anschlusskabel-fur-chrysler-dodge-jeep.html>

Nun benötigt ihr einen ca 1.5m USB-Kabel, das eine Ende soll standard USB-Male-Stecker sein, das andere ist vollkommen egal, da es ehe abgeschnitten wird. Ich habe ein altes OBD2-Kabel genommen und den OBD-Stecker abgetrennt. Von dem PXHCH3 schneidet ihr mit ausreichender Litzenlänge den grauen HFM-Stecker ab. Die PIN-Belegung bei dem PXHCH3-Anschluss ist 1,2,4,5,6,7,8. Wir benötigen lediglich 4 Pins und zwar 1,3,6,7.



Ihr könnt die Pins ganz einfach von vorne mit einer Nadel anheben und nach hinten aus dem Stecker rausziehen. Jetzt könnt ihr entweder die herausgenommenen Pins mit Litzendenenden mit der richtigen Belegung an das zuvor vorbereitete USB-Kabel anlöten (so habe ich es auch gemacht) oder, wenn ihr es professionell haben wollt, geht ihr in den nächsten Elektronikladen und lasst euch die passenden PIN-Stifte direkt an die vier Adern eures USB-Kabels crimpen.

Hier ist die PIN-Belegung von USB zu HFM-Stecker:

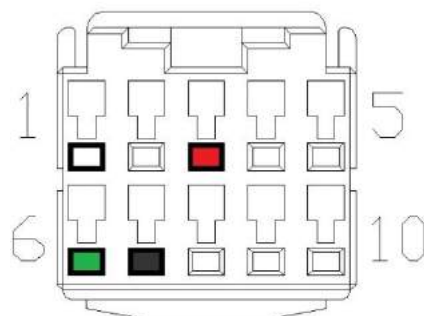
HFM=USB

1=2 (Weiß)

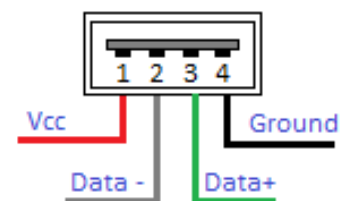
3=1 (Rot)

6=3 (Grün)

7=4 (Schwarz)



USB Male Connector



So sieht mein Kabel aus:



Um an das Bluetooth-Modul dran zu kommen, müsst ihr hinter die Instrumententafel durch den Fußraum des Fahrers durch. Eine Anleitung, wie man das Modul ausbaut gibt es hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=t7HOzp5aWFM>

Das fiese an der Sache ist, dass das Modul, wie auch nicht anders zu erwarten, mit den Anschlüssen nach oben befestigt ist. Ich wollte nicht, wie in der Anleitung gezeigt, alles auseinandernehmen – habe lediglich die Verkleidung im Fußraum abgenommen und mich ordentlich verdrehen müssen, um den Stecker in die passende Buchse zu stecken.



Laut Mopar soll beim Freemont in dieser Buchse bereits ein Verlängerungskabel für den HFM-Stecker vorhanden sein – beim meinem Cross war nichts drin.

Wenn Ihr bis hierhin alles geschafft habt, dann schreibt mich wegen der Software an.

Euer Gloover.