



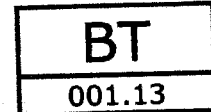
Te.Se.O.-Berichte

Copyright © by Fiat Group Automobiles S. p. A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Fiat Freemont



2.0L Diesel

9910121 1 AE
0.70

ESP-Kontrollleuchte

A. F. T. S. C. E.

KUNDENSEITIGE BEANSTANDUNG

Die ESP-Leuchte schaltet häufig während der Fahrt ein.

ERGEBNIS DER WERKSTATTANALYSE

Es wird der Fehler "C1082- 02 Unterdrucksensor - allgemeiner Fehler" im ABS-Steuergerät ermittelt.

MASSNAHME

Beschwert sich der Kunde über das Aufleuchten der ESP-Leuchte, muss geprüft werden, ob der genannte Fehler im ABS-Steuergerät ermittelt wird. Sollte dies der Fall sein, sind folgende Informationen zu beachten.

Der Fehlzustand kann während des Ausschaltvorgangs des Cruise Controls oder durch ein schnelles Drücken des Bremspedals ausgelöst werden.

Der Fehler C1082-02 deutet darauf hin, dass keine Unterdruckveränderung in der Servobremse stattgefunden hat. Der Fehler wird dann gesetzt, wenn 3 identifizierbare Bremszyklen nicht die erwartete Unterdruckveränderung zeigen.

Jedesmal, wenn ein identifizierbarer Bremszyklus nicht die erwartete Unterdruckveränderung zeigt, steigert ein Zähler die Zahl um 4 Einheiten. Sobald der Zähler die Zahl 12 erreicht, wird der Fehler gesetzt.

Für jeden gültigen Bremszyklus wird der Zähler um eine Einheit verringert. Solange der Zähler die Zahl 12 nicht erreicht, wird der Fehler C1082 nicht gesetzt.

Im Falle eines gültigen Bremssignals kontrolliert das ABS-Steuergerät die beim Loslassen des Bremspedals erwartete Druckveränderung im Hauptzylinder.

Die ESP-Leuchte erlischt bei einem Key-off, Key-on oder nach einem Bremsvorgang, bei dem sowohl das Druck- als auch das Unterdrucksignal in der Servobremse die erwarteten Veränderungen mit einem Herunterschalten des Zählers auf einen Wert unter 12 berücksichtigen.

Alle Funktionen des ABS-Moduls und des ESP-Systems werden auch im Falle eines im Steuergerät gesetzten Fehlers C1082-02 nicht in Frage gestellt und die Sicherheitssysteme werden weiter entsprechend der Projektdaten funktionieren.

EINE TESTFAHRT MIT EINER REIHE VON BREMSVORGÄNGEN DURCHFÜHREN. NACH DIESEM TEST SOLLTE DER FEHLER C1082-02 VOM AKTIVEN ZUSTAND AUF "STORED" ÜBERGEHEN. DIE ESP-LEUCHE SOLLTE ERLÖSCHEN. SOLLTE DIES NICHT GESCHEHEN, TRIFFT DIE OBEN BESCHRIEBENE FEHLERURSACHE NICHT ZU.

GEHT DIE ESP-LEUCHE BEI DER TESTFAHRT NICHT AUS, MUSS DIE NORMALE DIAGNOSEPROZEDUR FÜR DEN GEMELDETEN DTC-FEHLER DURCHGEFÜHRT WERDEN. EIN TE.SE.O.-TICKET FÜR DEN KUNDENDIENST ERÖFFNEN.

DATEN FÜR DEN GWA